

**DOHODA O SPOLEČNÉM POSTUPU PŘÍPRAVY A REALIZACI
STAVBY
„SILNICE III/36736, III/36739: BAŘICE“
č. SML/0653/22**

uzavřená mezi stranami, kterými jsou:

Ředitelství silnice Zlínského kraje, příspěvková organizace
se sídlem K Majáku 5001, Zlín, PSČ 760 01
IČ: 70934860
zastoupena Ing. Bronislavem Malým, ředitelem
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně v odd. Pr., vl. 295
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s. pobočka Praha, č. ú.: 3464732/0800
(dále jen „ŘSZK“)

a

Obec Bařice – Velké Těšany
Bařice 8, 767 01 Kroměříž
IČ: 00287024
zastoupená Věrou Halamovou, starostkou obce
(dále jen „Partner“)

I. Úvodní ujednání

- 1.1 ŘSZK je příspěvková organizace oprávněná hospodařit se svěřeným silničním majetkem silnic II. a III. třídy ve vlastnictví Zlínského kraje, jejich součástí a příslušenství vyplývající z práv a povinností stanovených zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb.
- 1.2 Zástupci ŘSZK a Partner se dohodli na společném postupu přípravy a realizaci níže uvedené stavby:

„Silnice III/36736, III/36739: Bařice“,

(dále jen „Stavba“) která bude realizována dle odsouhlasené projektové dokumentace s názvem „SILNICE III/36736, III/36739: BAŘICE“, zpracované společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava a. s., Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava (dále jen „PD“), ve stupni dokumentace pro společné povolení (dále jen „DUSP“) a projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) a podle dále uvedených ustanovení této dohody a platných právních předpisů.

- 1.3 Předmětem Stavby je stavební úprava silnice III/36736 a III/36739 v průjezdním úseku obce Bařice v uzlových úsecích:

Silnice III/36736:

- č. 1, název úseku: „Bařice“, staničení km cca 1,620 – 2,017 (od začátku obce ve směru od Těšnovic po křižovatku se sil. III/36739)

Silnice III/36739:

- č. 1, název úseku: „Kravíny“, staničení km cca 1,600 – 1,967 (od začátku obce ve směru od Střížovic po křižovatku se sil. III/36736)

- č. 2, název úseku: „Vodárna“, staničení km cca 0,000 – 0,253 (od křižovatky se sil. III/36736 po konec obce směrem na Velké Těšany).

Celková délka stavby (mimo úsek u mostu) je 1 000 m.

Stavební úprava silnice III/36736 a III/36739 bude provedena technologií recyklace vozovky za studena. Šířka silnice III/36736 a III/36739 je navržena v kategorii MO2 6,5/50, tzn. že bude sjednocena na 5,5 m mezi obrubami. Součástí stavby bude výstavba podélných odstavných ploch, stavební úprava křižovatky sil. III/36736 a III/36739,

stavební úprava připojení místních komunikací (dále jen „MK“) a účelových komunikací (dále jen „ÚK“), stavební úprava připojení sjezdů k přilehlým nemovitostem, stavební úprava stávajících chodníků a výstavba nových chodníků, úpravy ploch podél silnic, obnova a doplnění odvodnění silnice III/36736 a III/36739 a přilehlých zpevněných ploch pomocí dešťových vpustí, obnova a doplnění dopravního značení na silnici III/36736 a III/36739 a MK, vegetační úpravy a další související stavební úpravy nutné k realizaci daných částí silnice. Součástí stavby nebude most ev. č. 36736-1.

- 1.4 Stavba bude provedena na pozemcích v katastrálním území Bařice. Vlastníci pozemků jsou uvedeni v záborovém elaborátu, který je nedílnou součástí PD.
- 1.5 Stavba bude členěna na níže uvedené stavební objekty (dále jen „SO“):
- | | |
|--|------------------|
| • SO 000.1 – Ostatní a vedlejší náklady – část ŘSZK | investor ŘSZK |
| • SO 000.2 – Ostatní a vedlejší náklady – část Obec | investor Partner |
| • SO 101 – Silnice III/36736 | investor ŘSZK |
| • SO 102 – Silnice III/36739 | investor ŘSZK |
| • SO 111 – Napojení místních komunikací a sjezdů | investor Partner |
| • SO 121 – Chodníky | investor Partner |
| • SO 151 – Úpravy ploch podél silnice | investor Partner |
| • SO 161.1 – DIO – Dopravně inženýrská opatření – ŘSZK | investor ŘSZK |
| • SO 161.2 – DIO – Dopravně inženýrská opatření – Obec | investor Partner |

II. Předmět vzájemné spolupráce – financování stavebních objektů

- 2.1 ŘSZK bude samostatným investorem níže uvedených stavebních objektů Stavby, které jsou (resp. se stanou) vlastnictvím Zlínského kraje (tj. zavazuje se nést náklady na jejich realizaci):
- **SO 000.1 – Ostatní a vedlejší náklady – část ŘSZK**
Ostatní a vedlejší náklady při realizaci stavby SO financovaných ŘSZK specifikovaných v bodě 2.1 této dohody.

- **SO 101 – Silnice III/36736**

(uzlový úsek č. 1 „Bařice“, uzl. stan. km 1,620 – 2,017)

Předmětem objektu je stavební úprava silnice III/36736 technologií recyklace vozovky za studena na místě. Začátek úpravy silnice III/36736 se nachází na začátku obce ve směru od Těšnovic, konec úpravy je v křižovatce se silnicí III/36739. Celková délka úpravy silnice III/36736 je 380 m (mimo úsek u mostu). V úseku km 1,745 – 1,762 úprava vozovky nebude prováděna z důvodu již zrekonstruovaného mostu ev. č. 36736-1. Šířka silnice je navržena v kategorii MO 6,5/50 (šířka vozovky mezi obrubami 5,50 m). Podél nových betonových obrubníků (součást SO 111, SO 121 a SO 151) je navržena nová pídrážba z betonových desek. V rámci objektu bude zřízena zastávka autobusu v jízdním pruhu v km 1,803 vlevo a bude vybudován pravostranný zastávkový pruh osobní linkové dopravy km 1,794. Odvodnění vozovky bude zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do dešťových vpustí připojených do stávající kanalizace. Úsek na začátku úpravy silnice III/36736 bez obrub vpravo bude odvodněn přes nezpevněnou krajnici do volného terénu a do příkopy zaústěné do horské vpusti (HV SO101-01). Součástí objektu je obnova a doplnění trvalého svislého a vodorovného dopravního značení (dále jen „DZ“) na silnici III/36736.

- **SO 102 – Silnice III/36739**

(uzlový úsek č. 1 „Kravíny“, uzl. stan. km 1,600 – 1,967; uzlový úsek č. 2 „Vodárna“, uzl. stan. km 0,000 – 0,253)

Předmětem objektu je stavební úprava silnice III/36739 technologií recyklace vozovky za studena na místě. Začátek úpravy silnice III/36739 se nachází na začátku obce ve směru od Střížovic, konec úpravy je na konci obce směrem na Velké Těšany. Celková délka úpravy silnice III/36739 je 620 m. Šířka silnice je navržena v kategorii MO 6,5/50 (šířka vozovky mezi obrubami 5,50 m). Podél nových betonových obrubníků (součást SO 111, SO 121 a SO 151) je navržena nová přídlažba z betonových desek. V rámci objektu budou zřízeny dvě zastávky autobusu v jízdním pruhu v km 1,834 vlevo a v km 1,846 vpravo. Odvodnění vozovky bude zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do dešťových vpusť připojených do stávající kanalizace. Úsek na začátku úpravy silnice III/36739 bez obrub bude odvodněn přes nezpevněnou krajnici do volného terénu a příkop. Na konci úseku bez obrub bude vozovka odvodněna přes nezpevněnou krajnici do příkop zaústěných do horských vpusť (HV SO102-01, HV SO102-02). Součástí objektu bude úprava křižovatky silnice III/36736 a III/36739 a obnova a doplnění trvalého svislého a vodorovného dopravního značení (dále jen „DZ“) na silnici III/36739.

- **SO 161.1 – DIO – Dopravně inženýrská opatření – ŘSZK**

Předmětem objektu je přechodné dopravní značení související s realizací SO, jejichž stavebníkem je ŘSZK, specifikovaných v bodě 2.1 této dohody.

2.2 **Partner** bude samostatným investorem níže uvedených stavebních objektů Stavby, které jsou (resp. se stanou) vlastnictvím **Partnera** (tj. zavazuje se nést náklady na jejich realizaci):

- **SO 000.2 – Ostatní a vedlejší náklady – část Obec**

Ostatní a vedlejší náklady při realizaci stavby SO financovaných Partnerem specifikovaných v bodě 2.2 této dohody.

- **SO 111 – Napojení místních komunikací a sjezdů**

Předmětem objektu je stavební úprava připojení MK, ÚK a přilehlých sjezdů dotčených rekonstrukcí silnice III/36736 a III/36739. Součástí objektu je odvodnění MK pomocí dešťových vpusť připojených do stávajících kanalizací, rekultivace plochy v místě úpravy křižovatky silnice III/36736 a III/36739 a trvalé svislé DZ umístěné na MK. V rámci objektu budou osazeny všechny obrubníky, tzn. i obrubníky vymezující vnější hranu silnice III/36736 a III/36739 v místě sjezdů a napojení ÚK.

- **SO 121 – Chodníky**

Předmětem objektu je stavební úprava stávajícího chodníku podél nově vybudovaných zpevněných ploch podél silnice III/36736 v celkové délce cca 102 m, výstavba nového chodníku podél silnice III/36739 úseku km 1,760 – km 1,796 délky 35 m, výstavba nového chodníku od křižovatky silnice III/36736 a III/36739 podél silnice III/36739 a místní komunikace s napojením v km 2,067 v celkové délce 118 m a vybudování nástupišť v místě autobusových zastávek. V úseku km 2,012 – 2,058 silnice III/36739 bude provedena obnova stávajícího oplocení v délce 46 m podél parcely p. č. 65/2. V rámci objektu budou osazeny všechny obrubníky, tzn. i obrubníky vymezující vnější hranu silnice III/36736 a III/36739.

- **SO 151 – Úpravy ploch podél silnice**

Předmětem objektu jsou úpravy navazujících ploch podél silnice III/36736 a III/36739. Jedná se o stavební úpravy a obnovu vstupů na pozemky, zpevněné plochy ze zámkové dlažby podél silnice šířky 2,5 m, úprava plochy za obrubou se zřízením vrstvy kačírku a vegetační úpravy spočívající v rozprostření vhodné zeminy a zatravnění. V rámci objektu budou osazeny všechny obrubníky, tzn. i obrubníky vymezující vnější hranu silnice III/36736 a III/36739.

- **SO 161.2 – DIO – Dopravně inženýrská opatření – Obec**

Předmětem objektu je přechodné dopravní značení související s realizací stavebních objektů Partnera v případě, že jejich realizace bude probíhat mimo dobu realizace stavebních objektů ŘSZK, p. o.

- 2.3 S ohledem na společnou přípravu a předpokládanou realizaci předmětné stavby ŘSZK (viz čl. II. bod 2.1) a realizaci staveb stavebních objektů zajišťovaných Partnerem (viz čl. II. bod 2.2) ve vzájemné koordinaci, nebude ŘSZK uplatňovat na Partnerovi poplatky za případné užívání silničního tělesa a silničních pozemků ve vlastnictví Zlínského kraje za umístění inženýrských sítí a za dočasné omezení užívání silničního tělesa a pozemků prováděním stavebních prací v případě, že realizace stavby bude probíhat současně nebo v těsné návaznosti. Do rozsahu povolené stavby nebudou umisťovány jiné inženýrské sítě jako přípolože.

III. Vlastnictví stavebních objektů

- 3.1 Strany se dohodly, že vlastnictví jednotlivých stavebních objektů Staveb je, resp. bude následující:

- 3.1.1. **Zlínský kraj** je, resp. nejpozději vybudováním příslušných stavebních objektů na pozemcích ve svém vlastnictví se stane, vlastníkem níže uvedených stavebních objektů Stavby (s tím, že ŘSZK náleží mj. právo s těmito stavebními objekty hospodařit – vizte odst. 1.1 shora):

- **SO 101 – Silnice III/36736**

(uzlový úsek č. 1 „Bařice“, uzl. stan. km 1,620 – 2,017)

kompletní konstrukční vrstvy vozovky vč. sanace zemní pláně, kompletní konstrukční vrstvy pravostranného zastávkového pruhu osobní linkové dopravy km 1,794, přídlažby z betonových desek, odvodnění vozovky pomocí dešťových vpustí připojených do stávajících kanalizací, stávající příkopy, vtokový objekt (HV SO101-01) připojený do stávající kanalizace, trvalé svislé a vodorovné DZ na silnici III/36736.

- **SO 102 – Silnice III/36739**

(uzlový úsek č. 1 „Kravíny“, uzl. stan. km 1,600 – 1,967; uzlový úsek č. 2 „Vodárna“, uzl. stan. km 0,000 – 0,253)

kompletní konstrukční vrstvy vozovky vč. sanace zemní pláně, přídlažby z betonových desek, odvodnění vozovky pomocí dešťových vpustí připojených do stávajících kanalizací, stávající příkopy, vtokové objekty (HV SO102-01, HV SO102-02) připojené do stávající kanalizace, trvalé svislé a vodorovné DZ na silnici III/36739.

- 3.1.2. **Partner** je, resp. nejpozději vybudováním příslušných stavebních objektů se stane vlastníkem níže uvedených stavebních objektů Stavby:

• SO 111 – Napojení místních komunikací a sjezdů

kompletní konstrukce připojení MK a ÚK a přilehlých sjezdů, odvodnění MK pomocí dešťových vpusť připojených do stávajících kanalizací, rekultivovaná plocha v místě úpravy křižovatky silnice III/36736 a III/36739, všechny obrubníky řešené v tomto SO, tzn. i obrubníky vymezující vnější hranu silnice III/36736 a III/36739, trvalé svislé DZ umístěné na MK.

• SO 121 – Chodníky

kompletní konstrukce stávajícího chodníku podél nově vybudovaných zpevněných ploch podél silnice III/36736 v celkové délce cca 102 m, kompletní konstrukce nového chodníku podél silnice III/36739 úseku km 1,760 – km 1,796 délky 35 m a nového chodníku od křižovatky silnice III/36736 a III/36739 podél silnice III/36739 a místní komunikace s napojením v km 2,067 v celkové délce 118 m, kompletní konstrukce nástupišť v místě autobusových zastávek, všechny obrubníky řešené v tomto SO, tzn. i obrubníky vymezující vnější hranu silnice III/36736 a III/36739.

• SO 151 – Úpravy ploch podél silnice

navazující plochy podél silnice III/36736 a III/36739, kompletní konstrukce obnovených vstupů na pozemky, zpevněné plochy ze zámkové dlažby šířky 2,5 m podél silnice III/36736, plochy za obrubou se zřízením vrstvy kačírku, všechny obrubníky řešené v tomto SO, tzn. i obrubníky vymezující vnější hranu silnice III/36736 a III/36739.

IV. Práva a povinnosti stran

4.1 ŘSZK a Partner se zavazují při přípravě Stavby postupovat takto:

- koordinovat postup prací zúčastněných stavebníků při projednání přípravy stavby,
- **ŘSZK** si zajistí smluvní vztahy s vlastníky pozemků dotčených stavebními objekty (SO), které bude investorovat, specifikovaných v čl. 2.1 této dohody,
- **Partner** si zajistí smluvní vztahy s vlastníky pozemků dotčených stavebními objekty (SO), které bude investorovat, specifikovaných v čl. 2.2 této dohody,
- **Partner** předloží ŘSZK žádost o uzavření *Smlouvy o podmínkách a právu provést stavbu* na část stavby Partnera, která se dotýká pozemků ve vlastnictví Zlínského kraje, se kterými má ŘSZK právo hospodařit,
- **ŘSZK** zajistí na vlastní náklady zpracování projektové dokumentace ve stupni dokumentace pro společné povolení (dále je DUSP/PDPS) na stavební objekty, které bude investorovat, specifikované v čl. 2.1 této dohody,
- **Partner** zajistí na vlastní náklady zpracování projektové dokumentace ve stupni dokumentace pro společné povolení (dále je DUSP/PDPS) na stavební objekty, které bude investorovat, specifikované v čl. 2.2 této dohody,
- součástí DUSP/PDPS bude oceněný soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (výkaz kubatur a ploch) zpracovaný v ÚRS, rozdělený dle jednotlivých SO a podle investorství, v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek a v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr,
- **ŘSZK a Partner** podají prostřednictvím společnosti Viadesigne s. r. o. společnou žádost dvou stavebníků k zahájení řízení pro vydání společného povolení (dále jen „SP“) na všechny stavební objekty s předpokládanou platností SP 5 let. ŘSZK a

Partner k tomu společnost DOPRAVOPROJEKT Ostrava a. s. zplnomocný.

4.2 **ŘSZK a Partner se zavazují za účelem realizace Stavby** postupovat takto:

- **ŘSZK a Partner** si každý samostatně provede výběr zhotovitele v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění. Při přípravě zadávacích podmínek na jednotlivé samostatné veřejné zakázky budou zúčastněni investoři navzájem spolupracovat, a to z důvodu koordinace průběhu stavby. Každý investor na základě výsledku svého výběrového řízení uzavře samostatnou smlouvu o dílo na realizaci stavebních objektů specifikovaných v čl. II. této dohody. Na základě vzájemné dohody je možné provést zakázku společným postupem. V takovém případě **ŘSZK a Partner** uzavřou před zahájením výběrového řízení Smlouvu o společném postupu dvou zadavatelů. Na základě této uzavřené smlouvy **ŘSZK** provede výběr společného zhotovitele pro oba stavebníky v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění na celou stavbu. Při přípravě zadávacích podmínek budou zúčastněni stavebníci navzájem spolupracovat. Každý stavebník na základě výsledku výběrového řízení uzavře s vítězným uchazečem samostatnou smlouvu o dílo na realizaci stavebních objektů specifikovaných v čl. II. této dohody.
- písemně předem přizvat zástupce smluvních stran k rozhodujícím jednáním, týkajícím se stavebních činností na pozemcích ve vlastnictví Zlínského kraje a Obce,
- **ŘSZK a Partner** si každý samostatně zabezpečí odborný dozor nad zajištěním kvality stavebních prací dodržováním příslušných technicko – kvalitativních podmínek staveb schválených MD-OI č. j. 653/07-910-IPK/1 ze dne 6. 8. 2007 v platném znění s účinností od 1. 9. 2007 včetně pozdějších novel,
- **ŘSZK a Partner** si každý samostatně zajistí stavebního dozora, kteří budou koordinovat stavby obou investorů a koordinátora BOZP,
- **Partner** umožní **ŘSZK** bezúplatné připojení dešťových vpustí na nově vybudovanou jednotnou kanalizaci v majetku Obce,
- ke kolaudačnímu souhlasu si **ŘSZK a Partner** zajistí na svou část Stavby zaměření skutečného provedení stavby vč. přeložek IS na podkladu katastrální mapy vč. digitálního zpracování v dgn a pdf, vč. protokolu o akceptaci zakázky JDTM ZK,
- **ŘSZK a Partner** si zajistí na svou část Stavby zhotovení dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS),
- **ŘSZK a Partner** si zajistí na svou část Stavby zhotovení geometrického plánu na základě skutečného provedení stavby a po schválení Zastupitelstvem Zlínského kraje a Zastupitelstvem Obce, provést majetková vypořádání pozemků mezi Zlínským krajem a Obcí. Zastupitelstvu ZK a Zastupitelstvu Obce bude předložen **návrh vzájemného bezúplatného převodu pozemků mezi ZK a Obcí Bařice – Velké Těšany**. Další případné majetková vypořádání stavbou dotčenými subjekty provedou jednotliví stavebníci na své náklady,
- **ŘSZK a Partner** si zajistí na svou část Stavby oznámení záměru provádění stavební činnosti Archeologickému ústavu AV ČR Brno, v. v. i., Čechyňská 363/19, 602 00 Brno – podle § 22, odst. 2, zák. č.20/1987 Sb. O státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů,

4.3 Strany se jako vzájemně spolupracující partneři zavazují, že v souvislosti se Stavbou:

- se budou informovat o všech nových skutečnostech a nic nebudou zatajovat,
- umožní ostatním stranám nahlížení do technických podkladů v nezbytně nutném rozsahu tak, aby nedošlo k porušení zákonem stanovené povinnosti ochrany údajů a obchodního tajemství,
- poskytnou si vzájemnou součinnost za účelem úspěšného dokončení Stavby a jejího

- zprovoznění,
 • veškeré případné nesrovnalosti budou řešit nejprve cestou vzájemných jednání.

V. Zánik dohody

- 5.1 Kterákoli ze stran je oprávněna od této dohody písemně odstoupit v případech, kdy tak stanoví zákon.
- 5.2 ŘSZK je oprávněno tuto dohodu písemně vypovědět, v případě, že ani do 5 (pěti) let od uzavření této dohody nedojde k vydání pravomocného povolení Stavby.

VI. Závěrečná ustanovení

- 6.1 Právní předpisy, na které tato dohoda odkazuje, se rozumí ve znění pozdějších předpisů.
- 6.2 Každá ze stran nese náklady na splnění svých povinností a závazků vyplývajících z této dohody.
- 6.3 Tato dohoda se řídí právním rádem České republiky. Právní vztahy týkající se předmětného závazkového vztahu touto dohodou výslovně neupravené se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, a dalším právními předpisy.
- 6.4 Tuto dohodu lze měnit a doplňovat pouze písemnými dodatky, které budou za dodatek této dohody výslovně označeny a podepsány všemi stranami. Stanoví-li tato dohoda či zákon, že určitý úkon má být proveden písemnou formou, vylučují strany provedení takového úkonu v jiné než písemné formě.
- 6.5 Strany prohlašují, že se pečlivě seznámily s obsahem této dohody, dohodě rozumí, souhlasí se všemi jejími částmi a jsou si vědomy veškerých práv a povinností, z této dohody vyplývajících, na důkaz toho připojují své podpisy.
- 6.6 Tato dohoda nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu všemi stranami.
- 6.7 Tato dohoda je vyhotovena ve 4 (čtyřech) stejnopisech, z toho po 2 (dvou) obdrží každá ze stran.

Doložka dle § 84 z. č. 128/2000 Sb., o obcích:

Schváleno orgánem obce:

Zastupitelstvo obce Bařice – Velké Těšany

Datum: 12. 12. 2022, usnesení č. 6 c)

ŘSZK:

Ve Zlíně dne 13. 12. 2022

Ředitelství silnic Zlínského kraje,
 příspěvková organizace
 K Majáku 5001, 760 01 Zlín
 - 17 -

Ing. Bronislav Malý
 ředitel

Obec:

V Bařicích dne 19. 12. 2022



Věra Halamová
 starostka